

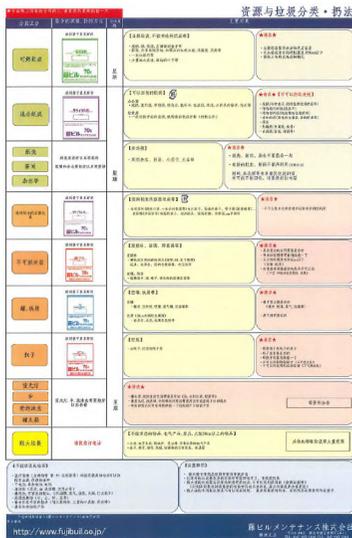
☆分別排出の徹底及びヨコハマ3R夢プランの啓発
 ・自社で分別表を作成し分別啓発をしている。外国人の排出事業者には、英語、韓国語、中国語版の分別表で案内している
 ・未分別の廃棄物は、張り紙を貼り取り残している。運転手は廃棄物の写真をシステムに登録し、営業担当者が分別啓発を行う

☆資源循環産業の活性化及び社会貢献活動
 ・会社周辺及び川沿いの清掃活動を毎月実施している
 ・ミックスペーパーのリサイクル率の向上に努め、リサイクルされたトイレットペーパーを購入、排出事業者等へ提供している

☆3R活動等環境負荷の低減を図った事業活動
 ・収集運搬業務支援システムを導入し、配車業務や収集ルートについて最適化をし、CO₂の排出量低減に取り組んでいる
 ・エコアクション21の認証を取得している

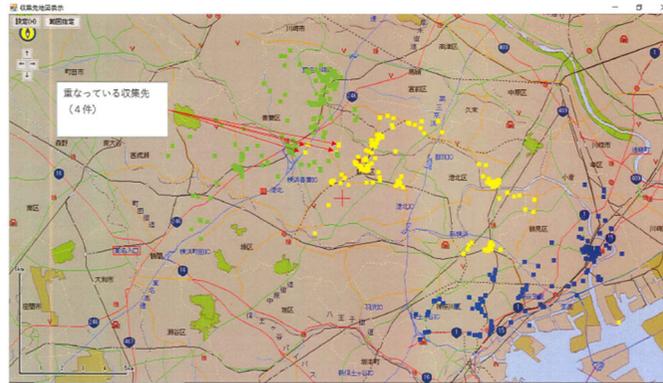
☆交通事故防止
 ・全車両に安全・エコ評価機能付きドライブレコーダーを搭載し、ドライバーごとのエコ運転点数を活用し指導・教育している
 ・交通安全講習会を毎年実施し、ヒヤリハット映像等を用いて教育している。また、新人運転手に対しては実技教育を行っている

外国語対応の分別表の作成



収集運搬業務支援システム

収集運搬業務支援システムの画面（収集先地図表示）
 この画面では、コース毎の収集先を色別に表示しています。（表示は3コース分）
 エリアが重なっている収集先を改善することで、収集ルートの最適化に取り組んでいます。



エコ運転点数を指導に活用

運転診断表

ドライバー: (driver0024) 安藤純一
 評価期間: 2023/05/01 ~ 2023/05/25
 走行時間: 88時間27分29秒 走行距離: 1,973.1km

総合得点: 89点/100点

安全運転評価

急アクセル	急ブレーキ	急ハンドル
遅戻り	急ハンドル	急ハンドル
急ハンドル	急ハンドル	急ハンドル

危険運転サマリ

危険ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	3	2
6	0	0	0
その他危険種別	0	0	0

エコ運転評価

急加速	急減速	急ハンドル

エコ運転サマリ

エコ運転状況	回数	時間
アイドリング	101	8時間7分15秒
遅戻り	21	5分24秒
急減速	37	1分18秒
急加速	499	18分27秒

<コメント>